

**Государственное автономное профессиональное образовательное  
учреждение**

**«Мамадышский политехнический колледж»**

**(ГАПОУ «Мамадышский ПК»)**

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по ТО

В.В.Файзреева

«01» сентября 2022 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации  
по учебной дисциплине «ОП.11. История автомобилестроения»  
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей(ТОП 50)

Фонд оценочных средств по учебной дисциплине «ОП.11. История автомобилестроения» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей приказ Министерства образования и науки от 09 декабря 2016 года № 1568 (Зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2016 г. № 44946).

Обсуждена и одобрена на заседании Протокол № 1  
предметно-цикловой комиссии  
мастеров п/о и технических дисциплин  
ГАПОУ «Мамадышский ПК»:

« 19 » августа 20 22 г.

Председатель ПЦК:

Мерзаянова В.В.

(подпись, инициалы фамилия)

Разработчик: Добурдаев Михаил Евгеньевич, преподаватель

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>5</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>8</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>9</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОП.11. История автомобилестроения»

## 1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Рабочая программа учебной дисциплины «История автомобилестроения» является вариативной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.02.07 *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей*.

Учебная дисциплина «История автомобилестроения» наряду с учебными дисциплинами общепрофессионального цикла обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций для дальнейшего освоения профессиональных модулей.

## 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5	<ul style="list-style-type: none"><li>- оценивать значение появления первых транспортных средств;</li><li>- давать техническую характеристику автомобилей;</li><li>- оценивать значение создания национального автомобилестроения;</li><li>- давать техническую характеристику моделям автоваза</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей;</li><li>- историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей;</li><li>- историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей;</li><li>- этапы развития советской автомобильной промышленности.</li></ul>

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем в часах</b>
<b>Объем учебной дисциплины</b>	<b>34</b>
в том числе:	
теоретическое обучение	30
Самостоятельная работа	4
<b>Промежуточная аттестация</b>	-

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «История автомобилестроения»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала		Объём часов	Уровень освоения
<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>4</b>
Введение	1.	Автомобиль – основное энергетическое средство для перевозки грузов	<b>1</b>	
<b>Тема 1.</b> Первые транспортные средства.	1.	Изобретение колеса. Первые транспортные средства. Изобретение Леонардо да Винчи. Двигатель Томаса Ньюкомена.	<b>1</b> 1	ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
<b>Тема 2.</b> Дореволюционная российская автотехника	1.	Изобретения Л. Шамшуренкова, И.Кулибина, К. Янкевича.	<b>8</b> 1	ОК 1-10 ПК 2.1
	2.	Двигатель внутреннего сгорания О. Костовича и керосинный двигатель Б. Яковлева	1	ПК 3.1 - 3.5
	3.	Пионер отечественного промышленного автомобилестроения – московская велосипедная фабрика «Дукс»	2	
	4.	Необходимость создания национального автомобилестроения. Выдающийся русский автоконструктор Б.Г. Луцкой	2	
	5.	Автомобильное производство заводов имени Лесснера, Пузырёва, Русско-Балтийского завода в Риге.	2	
<b>Тема 3</b> Зарубежное автомобилестроение	1.	Даймлер и Бенц – основоположники автомобилестроения.	<b>8</b> 1	ОК 1-10 ПК 2.1
	2.	История развития фирмы «Опель»	1	ПК 3.1 - 3.5
	3.	Фердинанд Порше и история компании.	1	
	4.	Французские автомобильные фирмы XIX века.	1	
	5.	Английские автомобильные фирмы : от «Ланчестер» до «Роллс-ройс»	1	
	6.	Автомобилестроение в США в XIX – начале XX века.	1	

	7.	Генри Форд и его автомобиль.	1		
	8.	Автомобильная промышленность Японии.	1		
<b>Тема 4.</b> Советское автомобилестроение			<b>10</b>	ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5	
	1.	Зарождение советского автомобилестроения: Московский, Горьковский и Ярославский автозаводы.	2		
	2.	История автомобиля «Москвич»	1		
	3.	История создания автомобиля ГАЗ-69	1		
	4.	КАМАЗ. История создания и развития.	2		
	5.	Этапы развития советского автомобилестроения.	2		
	<b>Самостоятельная работа</b>				
	1.	Деятельность советских автозаводов в годы Великой Отечественной войны.	2		
	2.	Автомобили Ульяновского автозавода.	2		
<b>Тема 5.</b> Автомобили Волжского автозавода			<b>4</b>	ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5	
	1.	История создания завода. Выпуск первых автомобилей.	1		
	2.	Деятельность автозавода в 70-х – начале 80-х годов XX века.	1		
	3.	Волжский автомобильный завод в период перестройки.	1		
	4.	Необходимость развития российского авторынка в условиях рыночной экономики.	1		
<b>Тема 6.</b> История спортивного автомобилестроения.			<b>2</b>	ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5	
	1.	Создание гоночных автомобилей	1		
	2.	История русских спортивных втомобилей.	1		
<b>Итого</b>			<b>34</b>		

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:**

Кабинет «Автомобилестроение», оснащенный оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «История автомобилестроения»;

*и техническими средствами обучения:*

- программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

1. Антонов, И. С. Краткая история автомобилестроения / И. С. Антонов. -- М.: Флинта, 2017. -- 340 с.
2. Гоголев, Л. Д. Автомобили-солдаты: Очерки об истории развития автомобиля и военном применении автомобилей. -- М.: Патриот, 2018. -- 191 с.
3. Ошарин, А. В., Ткачёв, А. В., Чепагина, Н. И. История науки и техники А. В. Ошарин, А. В. Ткачёв, Н. И. Чепагина. -- СПб.: СПбГУ ИТМО, 2017. -- 143 с.
4. Пузанков, А. Г. Автомобили: Конструкция, теория и расчёт / А. Г. Пузанков. -- М.: Академия, 2017. -- 544 с.
5. Рикошинский, А. Е. Мировой рынок автомобилей переживает кризис / А. Е. Рикошинский // Снабженец. -- 2018. -- № 37 (341). -- С. 11-12.
6. Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России / А. Д. Рубец. -- М.: Эксмо, 2018. -- 304 с.
7. Якименко, А. Е. Развитие автомобильной техники / А. Е. Якименко, Р. Р. Масленников. -- Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2018. -- 225 с.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Формы и методы оценки
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей;</li><li>- историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей;</li><li>- историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей;</li><li>- этапы развития советской автомобильной промышленности.</li></ul>	Оценка результатов тестирования
<p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- оценивать значение появления первых транспортных средств;</li><li>- давать техническую характеристику автомобилей;</li><li>- оценивать значение создания национального автомобилестроения;</li><li>- давать техническую характеристику моделям автоваза</li></ul>	Оценка результатов тестирования